

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSGL (La Blecherette)**General Info**

Lausanne, CHE

N 46° 32.7' E 06° 37.0' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 2041'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 559 feet AGL

Fuel: 100LL, Jet A-1

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 18-36 2871' x 75' asphalt

Runway 18 (183.0°M) TDZE 2031'

Lights: Edge

Right Traffic

Displaced Threshold Distance 230'

Runway 36 (3.0°M) TDZE 1995'

Lights: Edge

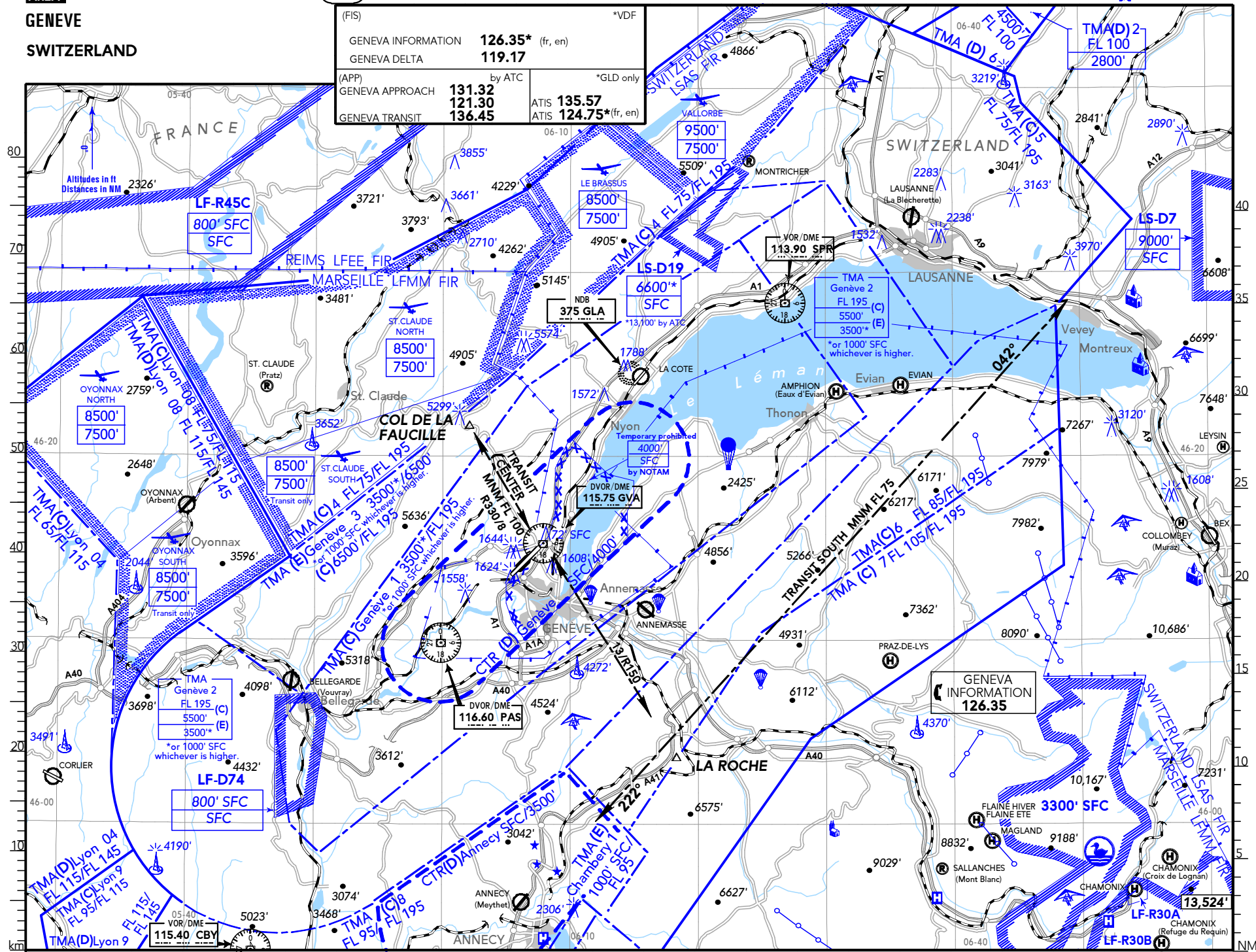
Displaced Threshold Distance 328'

Communications InfoATIS **118.825**Lausanne Aerodrome Information **123.2** AFIS**Notebook Info**

(10-1V) 23 FEB 07

JEPPESEN

(FIS)		*VDF
GENEVA INFORMATION	126.35*	(fr, en)
GENEVA DELTA	119.17	
(APP)	by ATC	*GLD only
GENEVA APPROACH	131.32	
	121.30	ATIS 135.57
GENEVA TRANSIT	136.45	ATIS 124.75* (fr, en)



AREA10-1V **JEPPESEN** 23 FEB 07 10-1VA**GENEVE****SWITZERLAND****GENEVE TMA**

For entry into class **(C)** airspace of TMA, ATC clearance is requested:

- for ACFT operating in **(G)** or **(E)** airspace from GENEVA INFORMATION;
- for ACFT operating in **(D)** airspace from GENEVA DELTA.

Such requests shall be made at the latest 10 minutes prior to entering airspace **(C)** of TMA .

► Transponder SSR Mode C compulsory.

In principle, ACFT in transit shall avoid airspace class **(C)** of TMA. ACFT arriving or departing Genève, Annemasse, Bellegarde or La Côte shall operate below airspace class **(C)**.

Exceptions may be granted according to ACFT type, the kind of flight or weather conditions.

► **GENEVE CTR**

Approaches of aeroplanes are to be planned so as to reach the AD circuit at least 30 minutes before the end of evening civil twilight in order to avoid that the pilot cannot land by day any more in case of important delays. ACFT not carrying radiotelephony equipment can be allowed to use LSGG AD only in exceptional cases and with an authorization which has to be received from TWR before TKOF.

Transit flights require a clearance by GENEVA TOWER.

SVFR

- Ground visibility less than 5 KM and/or
- ceiling less than 1500' SFC.
- - In SVFR conditions all ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 one hour prior to EOBT. ETA/EOBT Genève and alternate AD shall be specified in the request. The permission granted does not guarantee that no delay occurs.

GENEVE TMA

Für Einflüge in den Teil der TMA Genève mit Luftraum **(C)** ist eine Freigabe anzufordern

- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum **(G)** oder **(E)** über GENEVA INFORMATION;
- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum **(D)** über GENEVA DELTA.

Dies soll spätestens 10 MIN vor Erreichen des Luftraums **(C)** der TMA erfolgen.

► Transponder SSR Mode C vorgeschrieben.

Prinzipiell sollen Transitflüge den Luftraum **(C)** der TMA meiden. An- oder Abflüge nach/von Genève, Annemasse, Bellegarde und La Côte sollen unterhalb Luftraum **(C)** der TMA erfolgen. Ausnahmen können gewährt werden unter Berücksichtigung von Flugzeugtyp, Art des Fluges oder Wetterbedingungen.

► **GENEVE CTR**

Anflüge sind so zu planen, daß ein Erreichen der Platzrunde mindestens 30 Minuten vor Ende der Bürgerlichen Dämmerung gewährleistet ist, um zu vermeiden, daß der Pilot nicht mehr bei Tag landen kann im Falle wichtiger Verzögerungen.

NORDO ACFT können LSGG AD nur in Ausnahmefällen und mit einer Genehmigung benutzen, welche bei TWR vor dem Start eingeholt werden muß.

Transitflüge benötigen eine Freigabe von GENEVA TOWER.

SVFR

- Die Bodensicht beträgt weniger als 5 KM und/oder
- Die Hauptwolkenuntergrenze liegt unterhalb 1500' SFC.
- - In SVFR Bedingungen alle ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 eine Stunde vor EOBT. ETA/EOBT Genève und Ausweichflugplatz sollen in der Anfrage definiert werden. Die erteilte Erlaubnis garantiert nicht, dass keine Verspätungen auftreten.

AREA**JEPPESEN**

23 FEB 07

10-1VB

GENEVE
SWITZERLAND**MA GENEVE**

Pour pénétrer dans l'espace TMA de classe **(C)** l'autorisation ATC est demandée:

- pour les aéronefs évoluant en espace **(G)** ou **(E)** à GENEVA INFORMATION;
- pour les aéronefs évoluant en espace **(D)** à GENEVA DELTA.

Ces demandes doivent être faites au plus tard 10 minutes avant de pénétrer dans l'espace de classe **(C)** de la TMA.

► Transpondeur SSR Mode C obligatoire.

Les aéronefs en transit doivent en principe éviter les espaces de classe **(C)** de la TMA. Les aéronefs à destination de Genève, Annemasse, Bellegarde et La Côte ou quittant ces derniers doivent voler au-dessous des espaces de la classe **(C)** de la TMA.

Des exceptions peuvent être accordées suivant le type d'appareil, le genre de vol ou les conditions météorologiques.

► **CTR GENEVE**

Les approches d'avions doivent être planifiées de façon à rejoindre le circuit d'AD 30 minutes au moins avant la fin de crépuscule civil, cela afin d'éviter que les attentes importantes ne fassent courir le risque au pilote de ne plus pouvoir atterrir de jour.

Les aéronefs non munis d'une installation radiotéléphonique de bord ne peuvent utiliser LSGG AD que dans des cas exceptionnels et qu'avec une autorisation de la TWR qui doit avoir été obtenue avant le décollage.

Pour les vols de transit dans la CTR, une autorisation de la TWR de Genève est également requise.

SVFR

- La visibilité au sol est inférieure à 5 KM et/ou
- Le plafond est inférieur à 1500' SFC

► En conditions SVFR tout ARR/DEP PPR au Service Clients de skyguide Genève en principe une heure avant l'EOBT par TEL (022) 417 43 43. L'ETA/l'EOBT Genève et de même que l'AD de déroutement doivent être précisés lors de la demande. L'autorisation accordée ne garantit toutefois pas une absence de délai.

JEPPESEN

11 JUN 10

19-1

LAUSANNE

VFR FLTs within TMA (C) Geneva:

GENEVE INFORMATION **126.35** (fr, en)

LSGL

Elev **2041'** / 622 m

LA BLECHERETTE

SWITZERLAND

N46 32.7
E006 37.0

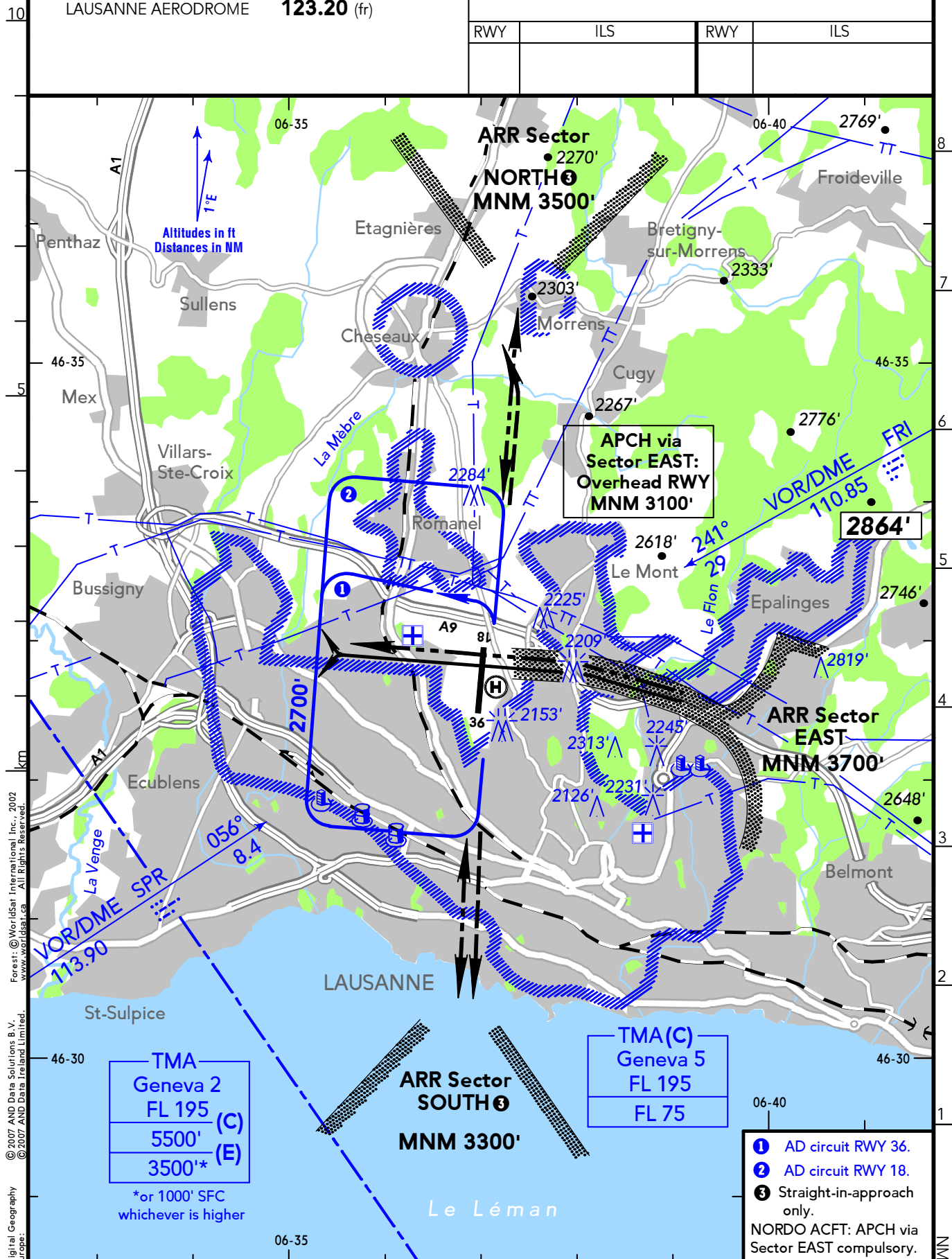
1.6 NM NNW Lausanne

(AFIS)

LAUSANNE AERODROME **123.20** (fr)

APCH INFO **118.82** (fr, en)

RWY	ILS	RWY	ILS



LAUSANNE
LA BLECHERETTE
SWITZERLAND

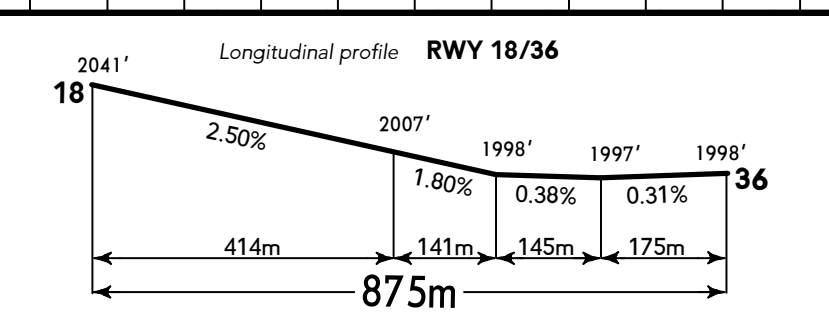
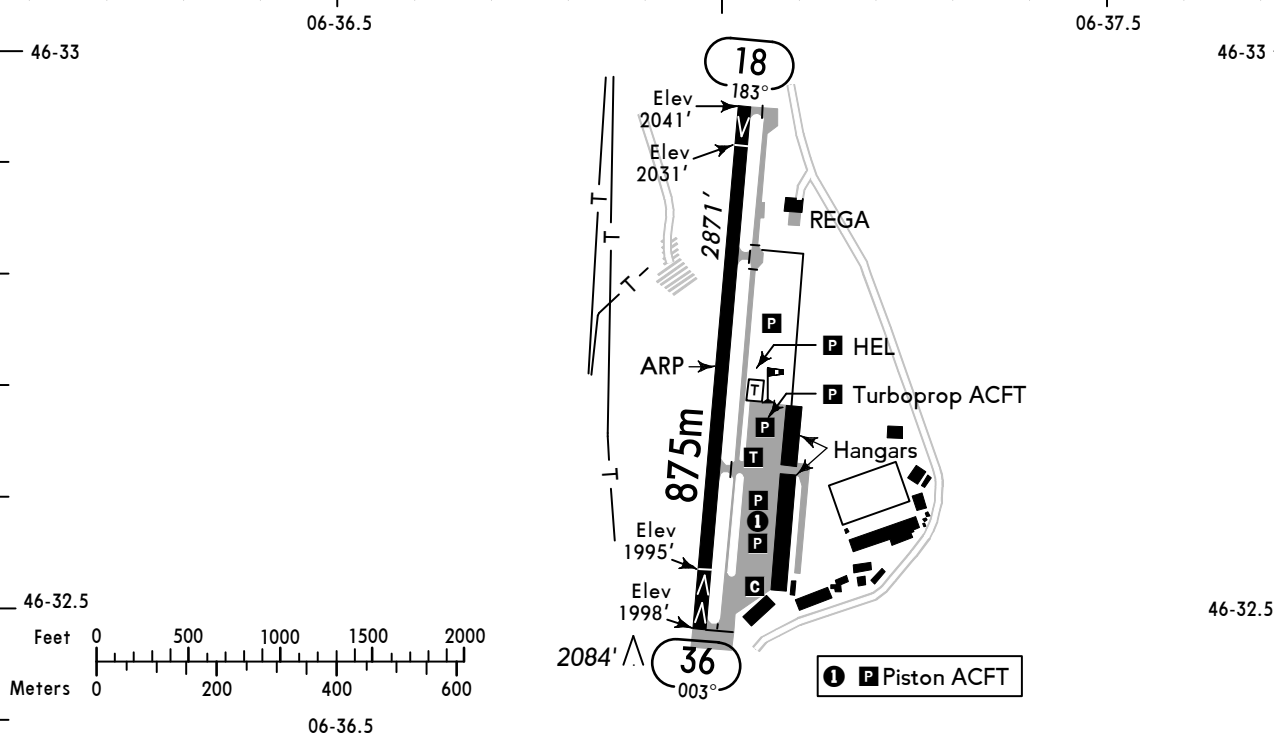
19-2 11 JUN 10



APCH INFO **118.82**

(FIS)

GENEVE INFORMATION **126.35**



APAPI 18 (4°) - PAPI 36 (4.5°) - THRL - RL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
18	875 x 23 Asphalt	775	805	PCN 26/F/B/Y/T	
36		805	775		

Aerobatics and parachute jumping are not allowed.
Avoid the noise-sensitive area of Lausanne and the neighbouring towns as far as possible.
Monitor Lausanne APCH INFO (confirm APCH INFO designator).
Radio contact 5 MIN prior ETA.

Kunstflug und Fallschirmspringen verboten.
Das lärmempfindliche Gebiet von Lausanne und der Nachbarstädte ist möglichst zu meiden.
Lausanne APCH INFO abhören (APCH INFO-Kennung bestätigen).
Funkkontakt 5 MIN vor ETA aufnehmen.

Vols d'acrobaties aériennes et parachutisme: pas admis.
Eviter la zone sensible au bruit de Lausanne et des villes voisins si possible.
Ecouter Lausanne APCH INFO (confirmer l'indicatif APCH INFO).
Contact Radio 5 MIN avant ETA.

JEPPESEN

11 JUN 10 (19-3)

LAUSANNE
LA BLECHERETTE
SWITZERLAND**Straight-in-approach**

Report entering ARR sectors & on long final. ACFT on base has priority over ACFT on long final. If no information about RWY-in-use then ARR via sector EAST.

DEP

RWY 36: Maintain RWY heading up to the NORTH sector. If performance requires turn left after TKOF.

RWY18: Maintain RWY heading up to the lake.

HEL

School flights and AD circuits are prohibited.

ARR:

- from the EAST joining the downwind circuit;
- from the NORTH sector;
- from the SOUTH sector;

DEP:

- to NORTH sector;
- to SOUTH sector;
- using a rate of climb as high as possible up to 3700'.

HEL are not permitted to overfly ACFT on ground, either stationary or taxiing.

CAUTION:

Movements of REGA HEL close to THR 18.

Geradeausanflug

Einflug in ARR Sektoren und langen Endanflug melden. LFZ im Queranflug hat Priorität über LFZ im langen Endanflug. Wenn keine Informationen über Landerichtung, dann ARR über Sektor EAST.

DEP

RWY 36: Startbahnrichtung bis zum Sektor NORTH halten. Falls es die Leistungsfähigkeit erfordert, nach dem Start nach links drehen.

RWY 18: Startbahnrichtung bis zum See halten.

HEL

Schulflüge und Platzrunden sind verboten.

ARR:

- von EAST über den Gegenanflug,
- über Sektor NORTH,
- über Sektor SOUTH.

DEP:

- über Sektor NORTH,
- über Sektor SOUTH,
- bis 3700' eine möglichst hohe Steigrate wählen.

Das Überfliegen von parkenden und rollenden LFZ am Boden ist verboten.

ACHTUNG:

Mögliche Flugbewegungen von Rettungshubschraubern in der Nähe von THR 18.

LAUSANNE
LA BLECHERETTE
SWITZERLAND**19-3A** 11 JUN 10**JEPPESEN****Approche en ligne directe**

Annoncer l'entrée dans le secteur d'approche et en longue finale. ACFT se trouvant en base a la priorité sur ACFT en longue finale. En cas d'absence d'information sur la piste en service, ARR par le secteur EST.

DEP

RWY 36: Maintenir le cap de la piste jusqu'au secteur NORD. Virage à gauche après décollage, si la performance le demande.

RWY 18: Maintenir le cap de la piste jusqu'au lac.

HEL

Vols d'école et circuits d'aérodrome interdits.

ARR:

- par le secteur EST pour rejoindre le milieu arrière,
- par le secteur NORD,
- par le secteur SUD.

DEP:

- par le secteur NORD,
- par le secteur SUD,
- appliquer un taux de montée aussi élevé que possible jusqu'à 3700'.

Le survol d'avions au sol, à l'arrêt ou au roulage, par des HEL est interdit.

ATTENTION:

Mouvements d'hélicoptères REGA près du seuil de piste 18.